



# GAZZETTA UFFICIALE

## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

ROMA - Lunedì, 9 gennaio 1967

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI  
MENO I FESTIVIDIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA — UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI — TELEFONO 650-139  
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO — LIBRERIA DELLO STATO — PIAZZA GIUSEPPE VERDI, 10, ROMA — CENTRALINO 8508

## PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

## ALLA PARTE PRIMA E SUPPLEMENTI ORDINARI

Annuo L. 17.030 - Semestrale L. 9.020 - Trimestrale L. 5.010 - Un fascicolo  
L. 75 - Fascicoli annate arretrate: il doppio

## ALLA PARTE SECONDA (Foglio delle inserzioni)

Annuo L. 13.530 - Semestrale L. 7.520 - Trimestrale L. 4.010 - Un fascicolo  
L. 65 - Fascicoli annate arretrate: il doppioI PREZZI sono comprensivi d'imposta di bollo — Per l'ESTERO i prezzi sono il doppio di quelli indicati per l'interno  
I fascicoli disagiati devono essere richiesti entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 1/40500 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato

La « Gazzetta Ufficiale » e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso le agenzie della Libreria dello Stato: ROMA, via XX Settembre (Palazzo del Ministero del Tesoro) e via del Tritone, 61/A; MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3; NAPOLI, via Chiaia, 5; FIRENZE, via Cavour, 46/r e presso le Librerie depositarie nel Capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico dello Stato - Libreria dello Stato - Piazza Verdi, 10, Roma, versando l'importo maggiorato delle spese di spedizione a mezzo del c/c postale 1/2640. Le inserzioni, come da norme riportate nella testata della parte II, si ricevono in Roma (Ufficio inserzioni - via XX Settembre - Palazzo del Ministero del Tesoro. Le agenzie di Milano, Napoli e Firenze possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano ed accompagnati dal relativo importo.

## SOMMARIO

Ministero della difesa: Concessione di ricompense al valor militare . . . . . Pag. 105

## LEGGI E DECRETI

LEGGE 23 novembre 1966, n. 1176.

Ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra l'Italia e la Jugoslavia sugli autotrasporti di viaggiatori e di merci, concluso a Belgrado il 27 luglio 1960, e degli Scambi di Note effettuati a Belgrado l'8-19 dicembre 1961, il 4-5 dicembre 1962 ed il 28 gennaio 1964 recanti modifiche all'Accordo stesso. Pag. 106

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 dicembre 1966, n. 1177.

Modificazioni alla vigente tariffa dei dazi doganali, nonché alle tasse di compensazione dovute all'importazione di alcuni prodotti . . . . . Pag. 123

DECRETO MINISTERIALE 22 dicembre 1966.

Nomina dei membri del Consiglio di amministrazione dell'Ente « Parco nazionale del Gran Paradiso » . . . . . Pag. 127

DECRETO MINISTERIALE 7 gennaio 1967.

Emissione di buoni ordinari del Tesoro al portatore a dodici mesi . . . . . Pag. 127

## DISPOSIZIONI E COMUNICATI

Ministero della pubblica istruzione:

Diffida per smarrimento di diplomi originali di laurea. Pag. 128

Diffida per smarrimento di diploma originale di laurea e di diploma di abilitazione all'esercizio professionale. Pag. 128

## CONCORSI ED ESAMI

Ministero di grazia e giustizia: Avviso relativo alla pubblicazione della graduatoria dei vincitori del concorso per esame a centosettanta posti di vice cancelliere e vice segretario . . . . . Pag. 128

## MINISTERO DELLA DIFESA

Concessione di ricompense al valor militare

Decreto presidenziale 18 ottobre 1966  
registrato alla Corte dei conti, addì 25 novembre 1966  
registro n. 69 Esercito, foglio n. 50

Sono sanzionate le seguenti concessioni di decorazioni al valor militare già conferite « sul campo » dalle autorità all'uopo delegate:

## MEDAGLIA D'ARGENTO

HAMED Sciamalà, ex B. basci XXVII Battaglione coloniale. — « Comandante di buluc fucilieri, ricevuto ordine dal proprio ufficiale di portarsi su di una posizione seriamente minacciata dal nemico, eseguiva il compito con impetuoso slancio. Ferito gravemente alla testa da una scheggia di bomba, non abbandonava la posizione. Ferito nuovamente alla coscia afferrava il fucile mitragliatore e con precise raffiche riusciva a tenere a distanza il nemico, infliggendogli notevoli perdite ». — Anguavà (Gondar), 17 maggio 1941.

## CROCE AL VALOR MILITARE

PINNA Giuseppe, nato a Borore (Nuoro) il 22 luglio 1897, maresciallo maggiore Gruppo Carabinieri di Gondar. — Combattente della grande guerra 1915-1918, già distintosi in A.O.I. a comandi territoriali in zone infestate dalla ribellione, per alto spirito di sacrificio, dedizione completa al dovere, capacità organizzativa ed animatrice, attività, zelo e sprezzo del pericolo. Durante l'attuale conflitto, incaricato, a sua insistenza, della sorveglianza di tutti i posti di blocco e dei servizi di squadriglia operanti nella giurisdizione del gruppo, confermava le sue preclari doti, eseguendo, giornalmente, rischiose ispezioni e spesso capeggiando perlustrazioni fino ai capisaldi avanzati, attraverso zone insidiate e continuamente battute dal nemico. Durante numerosi bombardamenti e mitragliamenti aerei di Gondar, pur persistendo l'offensiva avversaria, incurante del pericolo, è accorso, sempre fra i primi, nelle località colpite in soccorso dei feriti ed a salvaguardia dei beni. — Gondar, giugno 1940-ottobre 1941.

(10393)

# LEGGI E DECRETI

LEGGE 23 novembre 1966, n. 1176.

Ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra l'Italia e la Jugoslavia sugli autotrasporti di viaggiatori e di merci, concluso a Belgrado il 27 luglio 1960, e degli Scambi di Note effettuati a Belgrado l'8-19 dicembre 1961, il 4-5 dicembre 1962 ed il 28 gennaio 1964 recanti modifiche all'Accordo stesso.

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

PROMULGA

la seguente legge:

Art. 1.

Il Presidente della Repubblica è autorizzato a ratificare l'Accordo tra l'Italia e la Jugoslavia sugli autotrasporti di viaggiatori e di merci, concluso a Belgrado il 27 luglio 1960, e gli Scambi di Note effettuati a Belgrado l'8-19 dicembre 1961, il 4-5 dicembre 1962 ed il 28 gennaio 1964 recanti modifiche all'Accordo stesso.

Art. 2.

Piena ed intera esecuzione è data all'Accordo e agli Scambi di Note di cui al precedente articolo a decorrere dalla loro entrata in vigore, in conformità all'articolo 40 dell'Accordo stesso.

La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 23 novembre 1966

SARAGAT

MORO — FANFANI — PRETI  
— SCALFARO — SPAGNOLLI

Visto, il Guardasigilli: REALE

ALLEGATO

Accordo fra la Repubblica Italiana e la Repubblica popolare federale di Jugoslavia sugli autotrasporti di viaggiatori e di merci.

IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA ed il GOVERNO DELLA REPUBBLICA POPOLARE FEDERALE DI JUGOSLAVIA, desiderosi di regolare gli autotrasporti di viaggiatori e merci ed il transito attraverso i rispettivi territori con veicoli commerciali, si sono accordati su quanto appresso:

I. — TRASPORTO DI VIAGGIATORI

*Autolinee regolari fra i due Paesi*

Articolo 1.

E' considerata autolinea regolare, agli effetti del presente Accordo, un autoservizio viaggiatori effettuato su un itinerario determinato secondo orari e tariffe prestabiliti e previamente pubblicati.

Tale servizio è autorizzato a depositare e a prendere viaggiatori ai capilinea e nelle altre località fissate dallo orario.

I veicoli con i quali è esercitato tale servizio debbono soddisfare alle necessità normali del traffico.

I veicoli debbono accettare ai fini del trasporto qualsiasi viaggiatore che si presenti ai punti di partenza o in altri punti di fermata od eventualmente stabiliti purchè vi siano dei posti liberi.

Articolo 2.

Le autolinee regolari fra i due Paesi sono istituite di comune accordo dalle Autorità competenti delle Parti contraenti direttamente oppure sulla base delle decisioni della Commissione Mista prevista dall'articolo 38 del presente Accordo.

Articolo 3.

Il servizio di trasporto viaggiatori sulle autolinee regolari è attivato in base ad apposita concessione.

Le autolinee non debbono essere dirette ad assolvere necessità già assicurate soddisfacentemente dai servizi ferroviari e stradali già esistenti.

La concessione è rilasciata dalle Autorità competenti delle Parti contraenti, ognuna per la parte di percorso che si sviluppa sul proprio territorio e sulla base della reciprocità, salvo diverse intese fra le Autorità medesime.

La durata della concessione è fissata di comune accordo dalle Autorità competenti delle Parti contraenti.

La concessione è accordata all'impresa per l'espletamento del servizio su un determinato itinerario in base ad una domanda presentata dalla stessa impresa alla Autorità competente della Parte contraente nel cui territorio la stessa impresa ha sede.

La domanda deve contenere l'itinerario, l'orario per l'intero anno, l'indicazione delle tariffe determinate sulla base di quelle stabilite di comune accordo dagli Organi competenti delle Parti contraenti, la descrizione del veicolo da utilizzare e, se del caso, tutte le altre indicazioni utili eventualmente richieste dalle Autorità competenti delle Parti contraenti. La domanda deve essere accompagnata da una planimetria del percorso proposto con indicazione delle fermate e del chilometraggio.

L'Autorità competente di una delle Parti contraenti trasmette a quella dell'altra Parte le domande ammesse accompagnate da tutta la documentazione richiesta e dall'atto di concessione che permette di eseguire il trasporto sul percorso nel proprio territorio.

Articolo 4.

Le imprese non possono effettuare servizio locale di viaggiatori nel territorio dell'altra Parte contraente, salvo diverse intese tra le Autorità competenti.

*Autolinee regolari in transito*

Articolo 5.

E' considerata autolinea regolare in transito, agli effetti del presente Accordo, un autoservizio in partenza dal territorio di una delle Parti contraenti che attraversa il territorio dell'altra parte con destinazione un terzo paese senza che alcun passeggero sia preso o deposto nell'attraversare il territorio dell'altra parte.

#### Articolo 6.

L'autolinea regolare in transito deve rispondere alle seguenti condizioni:

il servizio deve avere carattere turistico;

ogni viaggio di andata o ritorno deve effettuare almeno tre tappe giornaliere;

al fine di evitare ingiustificate sovrapposizioni la autolinea non deve essere diretta ad assolvere necessità già assicurate soddisfacentemente dai servizi ferroviari o stradali già esistenti.

L'istituzione di linee regolari in transito che non rispondono a tutte le condizioni previste al comma precedente è soggetta a preventive intese fra le Autorità competenti delle Parti contraenti.

#### Articolo 7.

Il servizio delle autolinee in transito di cui all'articolo 6 è consentito in base ad autorizzazione.

L'autorizzazione è accordata alle imprese in base a domanda da loro diretta alle Autorità competenti della Parte contraente nel cui territorio le imprese stesse hanno sede.

La domanda deve contenere i motivi dell'istituzione del servizio (quando si tratta di servizio la cui istituzione non richieda le preventive intese fra le Autorità competenti delle Parti contraenti, di cui al secondo comma dell'articolo precedente), l'itinerario, l'orario, le tariffe di trasporto, la descrizione del veicolo da utilizzare e, se del caso, le altre indicazioni utili stabilite di comune accordo fra le Autorità competenti delle Parti contraenti. La domanda deve essere accompagnata da una planimetria del percorso proposto.

L'Autorità competente di una delle Parti contraenti trasmette a quella dell'altra Parte le domande ammesse munite di tutti gli elementi richiesti e dalla raccomandazione ad accordare la richiesta autorizzazione, quando si tratta di servizio che non richiede per la sua istituzione preventive intese fra le Parti contraenti.

#### *Servizio di « navette »*

#### Articolo 8.

Per servizio di navette si intende, agli effetti del presente Accordo, il servizio organizzato per trasportare dallo stesso luogo di partenza ad uno stesso luogo di soggiorno, di vacanze o di interesse turistico dei viaggiatori preventivamente costituiti in gruppi secondo la durata del soggiorno previsto e per riportare ciascun gruppo allo stesso luogo di partenza con un ulteriore viaggio al termine del periodo previsto. I viaggiatori che hanno effettuato insieme il viaggio fino al luogo di vacanze o di soggiorno turistico debbono effettuare insieme il viaggio di ritorno salvo diverse intese fra le Autorità competenti delle Parti contraenti.

Solo i viaggi effettivi di andata e di ritorno fanno parte del servizio di navette dovendosi effettuare a vuoto il primo viaggio di ritorno e l'ultimo di andata.

#### Articolo 9.

Per effettuare un servizio di navette fra due località di cui una è situata nel territorio di una Parte contraente e l'altra nel territorio dell'altra Parte contraente, è necessario ottenere l'autorizzazione delle due Parti contraenti.

L'autorizzazione è accordata alle imprese sulla base di una domanda indirizzata all'Autorità competente della Parte contraente sul cui territorio l'impresa ha sede.

La domanda deve indicare la finalità del servizio, lo itinerario, il numero dei viaggi a navette, le date dei viaggi stessi, il numero dei viaggiatori in totale e per ciascun viaggio, la descrizione dei veicoli da utilizzare e tutte quelle altre indicazioni richieste di comune accordo dalle Autorità competenti delle Parti contraenti.

Al fine del rilascio dell'autorizzazione corrispondente l'Autorità competente della Parte contraente che ha ricevuto le domande trasmette all'Autorità competente dell'altra Parte le domande ammesse accompagnate dalla documentazione prescritta nonché dall'autorizzazione che permette di effettuare il richiesto trasporto sul proprio territorio. L'Autorità competente dell'altra Parte comunicherà le proprie decisioni nel più breve tempo possibile.

#### *Servizi occasionali di autobus*

#### Articolo 10.

E' considerato servizio occasionale di autobus, agli effetti del presente Accordo, il trasporto di viaggiatori effettuato secondo una delle seguenti formule:

a) trasporto a bordo dello stesso veicolo delle stesse persone durante tutto un itinerario che deve iniziare e terminare nel territorio del Paese di immatricolazione del veicolo;

b) trasporto a bordo di uno stesso veicolo delle stesse persone quando il percorso ha il suo punto di partenza in un posto marittimo o aereo del Paese di immatricolazione del veicolo e il suo punto di arrivo in un porto marittimo od aereo sul territorio dell'altro Paese ed il veicolo deve ritornare:

a vuoto;

con viaggiatori arrivati per battello o per aereo nel porto o aeroporto dove sono stati depositati all'andata i primi viaggiatori e che debbono continuare il viaggio per battello o per aereo partendo da un altro porto o aeroporto sul territorio del Paese di immatricolazione del veicolo;

con viaggiatori arrivati per battello o per aereo in un porto o aeroporto dello stesso Paese in cui si trova il porto od aeroporto dove sono stati depositati all'andata i primi viaggiatori e che debbono continuare il viaggio partendo per battello o per aereo da un altro porto od aeroporto sul territorio del Paese di immatricolazione del veicolo;

c) servizio effettuato con veicolo a vuoto sul territorio dell'altra Parte contraente, in base ad accordo preventivamente concluso per ricevere comitive turistiche e trasportarle nel Paese di immatricolazione.

#### Articolo 11.

I trasporti previsti alle lettere a) e b) del precedente articolo 10 sono effettuati senza alcuna autorizzazione.

Nel caso previsto alla lettera c) dello stesso articolo, l'Autorità competente del Paese in cui ha sede l'impresa che deve effettuare il servizio dovrà chiedere l'autorizzazione dell'altra Parte contraente le cui Autorità competenti si impegnano a decidere con benevolenza in proposito con la massima urgenza.

Quando i servizi di cui al precedente comma comportano più viaggi in tempi successivi sarà tenuto partico-



larmente conto delle intese tra i vettori dei due Paesi dirette a stabilire una cooperazione per l'effettuazione di tali trasporti.

#### *Altri servizi di autobus*

#### Articolo 12.

Per tutti gli altri servizi di autobus non previsti negli articoli precedenti è necessario ottenere preventivamente per ogni singolo caso una autorizzazione rilasciata dall'Autorità competente dell'altra Parte contraente.

L'autorizzazione è rilasciata alle imprese in base ad una domanda indirizzata da queste all'Autorità competente della Parte contraente del Paese in cui l'impresa stessa ha sede.

Detta domanda deve contenere la destinazione del viaggio, l'itinerario, la finalità del viaggio stesso, la descrizione del veicolo da utilizzare e tutte le altre indicazioni che saranno richieste di comune accordo dalle Autorità competenti delle Parti contraenti.

L'Autorità competente di una delle Parti contraenti trasmette le domande ammesse all'Autorità competente dell'altra Parte contraente al fine di ottenere la relativa autorizzazione accompagnandole con tutta la documentazione richiesta e con l'autorizzazione ad effettuare il trasporto sul proprio territorio.

#### Articolo 13.

Fermo restando quanto disposto dagli articoli 5, 6 e 7 per le linee regolari, i trasporti in transito, diversi dai servizi occasionali previsti dalle lettere *a)* e *b)* dello articolo 10 ed eseguite a mezzo dei veicoli commerciali adibiti al trasporto di viaggiatori e capaci di più di otto posti a sedere oltre quello del conducente, sono soggetti ad autorizzazione.

L'autorizzazione è accordata alle imprese in base a domanda diretta alle Autorità competenti della Parte contraente nel cui territorio hanno sede e da queste saranno trasmesse alle Autorità dell'altra Parte contraente.

I trasporti di cui agli articoli 10 e 12 nonchè quelli di cui al presente articolo non possono assumere il carattere di autolinea regolare.

#### Articolo 14.

Sono esclusi dal presente Accordo i trasporti di viaggiatori che si effettuano in zone per le quali esistano particolari accordi, salvo il caso in cui le clausole del presente Accordo siano più favorevoli.

### II. — TRASPORTO DI MERCI

#### *Trasporti fra i due Paesi e trasporti in transito*

#### Articolo 15.

L'impresa che effettua il trasporto di merci ed avente la sede sociale nel territorio di una delle Parti contraenti deve essere munita per i trasporti tra i due Paesi e per quelli in transito di una autorizzazione rilasciata dalla Autorità competente dell'altro Paese.

Per merce, ai sensi del presente Accordo, si intende ogni bene o carico di qualsiasi natura.

#### Articolo 16.

Non sono soggetti all'autorizzazione prevista nell'articolo precedente:

- a)* i trasporti funebri;
- b)* i trasporti di materiale destinato alle esposizioni;
- c)* i trasporti di cavalli e veicoli da corsa e di tutte le attrezzature destinate a manifestazioni sportive;
- d)* i trasporti del materiale e delle decorazioni teatrali;
- e)* i veicoli attrezzati per riprese radiotelevisive e cinematografiche;
- f)* i trasporti per trasloco di mobili e masserizie.

#### Articolo 17.

Le autorizzazioni ad effettuare il trasporto di merci vengono rilasciate soltanto per viaggi singoli ed il trasporto eseguito con rimorchio è considerato quale viaggio a parte.

Le Autorità competenti delle Parti contraenti determinano di comune accordo e su basi di reciprocità il numero delle autorizzazioni al trasporto internazionale da rilasciare ogni anno, valevoli distintamente per trasporti da effettuarsi in partenza e con destinazione nelle zone di frontiera e per trasporti per tutto il restante territorio dell'altro Paese, ivi comprese le autorizzazioni relative al transito.

#### Articolo 18.

Le autorizzazioni vengono rilasciate in conformità ad un modello concordato fra le Autorità competenti delle Parti contraenti direttamente oppure sulla base delle decisioni della Commissione Mista.

Ciascuna delle Parti contraenti rimette all'altra Parte le autorizzazioni in bianco, debitamente firmate e nel numero convenuto.

Gli organi competenti si scambiano ogni tre mesi le copie delle autorizzazioni rilasciate.

#### Articolo 19.

Non è permesso assumere sul territorio dell'altra Parte contraente il carico di merci che debbono essere scaricate sul territorio della medesima altra parte.

E' altresì vietato ai trasportatori domiciliati nel territorio di una delle Parti effettuare trasporti tra l'altro Paese contraente ed un paese terzo, salvo apposita autorizzazione speciale dell'altra Parte.

#### Articolo 20.

Il trasporto di merci nel viaggio di ritorno non è soggetto ad autorizzazione.

### III. — DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

#### *Requisiti delle imprese*

#### Articolo 21.

Le imprese debbono possedere la capacità tecnica, commerciale e professionale necessaria per eseguire in modo soddisfacente il trasporto internazionale. Il vettore deve impiegare personale sufficientemente esperto e qualificato.

*Requisiti tecnici del veicolo*

## Articolo 22.

Il trasporto internazionale di viaggiatori, ai sensi del presente Accordo, deve essere eseguito soltanto con veicoli che assicurino la comodità e la sicurezza dei viaggiatori.

## Articolo 23.

Il trasporto internazionale di merci, ai sensi del presente Accordo, deve essere eseguito soltanto con veicoli idonei al trasporto stesso e mantenuti in buono stato di efficienza.

*Documenti di circolazione e di guida*

## Articolo 24.

Ogni autoveicolo deve essere munito del documento nazionale di circolazione contenente il numero di immatricolazione, il nome o la marca del costruttore dell'autoveicolo, i numeri del motore e del telaio, il numero dei posti viaggiatori o la portata utile, il nome e l'indirizzo del proprietario.

## Articolo 25.

Ogni conducente deve essere in possesso della patente di guida nazionale o internazionale.

*Documenti necessari per effettuare i trasporti*

## Articolo 26.

Ogni autoveicolo deve essere munito di un documento in duplice copia nel quale devono essere registrati da persona idonea tutti i dati che permettono di stabilire il servizio effettuato sul territorio dell'altra Parte contraente espresso in viaggiatori-chilometro o in tonnellate-chilometro. Una di queste copie sarà lasciata alla dogana di uscita.

## Articolo 27.

Per il trasporto di viaggiatori in servizio internazionale di linea, ai termini del presente Accordo, sono rilasciati biglietti di viaggio secondo modelli stabiliti di comune accordo dalle Autorità competenti delle Parti contraenti.

## Articolo 28.

I biglietti di viaggio sono pagati nella moneta della Parte contraente nel territorio della quale essi sono rilasciati.

Analogamente potranno essere pagati i biglietti di andata e ritorno qualora le Autorità competenti delle Parti contraenti ne autorizzino il rilascio.

## Articolo 29.

Durante il trasporto dei viaggiatori e delle merci eseguito secondo il presente Accordo, i trasportatori dovranno essere in possesso dei seguenti documenti:

a) per il trasporto dei viaggiatori: l'atto di concessione o di autorizzazione o la loro copia o fotocopia debitamente autenticata (nel caso in cui ne sia previsto il rilascio) e un foglio di viaggio il cui modello sarà concordato dalle Autorità competenti delle Parti contraenti o direttamente oppure sulla base delle decisioni della Commissione Mista;

b) per il trasporto delle merci: l'autorizzazione prevista dal presente Accordo o la sua copia o fotocopia debitamente autenticata.

## Articolo 30.

Le modalità per il rilascio dei biglietti, per la compilazione dei documenti richiesti per il trasporto dei viaggiatori e delle merci, per la tenuta dei registri e per la rilevazione dei dati statistici da scambiare fra le Autorità competenti, sono fissate di comune accordo dai rispettivi organi delle Parti contraenti.

*Assicurazione*

## Articolo 31.

Tutte le imprese che effettuano il trasporto internazionale di viaggiatori e di merci debbono impiegare solamente autoveicoli coperti da una polizza di assicurazione, valevole nei due Paesi, contro i rischi di responsabilità civile verso i terzi e verso i viaggiatori trasportati.

L'ammontare delle somme massimali fissate dalla polizza di assicurazione deve corrispondere a quello prescritto nel territorio della Parte contraente in cui esso è più elevato.

*Passaporti*

## Articolo 32.

Il personale impiegato nei veicoli a mezzo dei quali si effettua il trasporto ai termini del presente Accordo passa nel territorio dell'altra Parte contraente munito di un passaporto ordinario.

Il visto è rilasciato con una procedura accelerata e per una durata da un minimo di tre mesi fino ad un anno e per più viaggi.

*Rispetto delle leggi nazionali*

## Articolo 33.

I trasportatori e il personale impiegato nei veicoli a mezzo dei quali si effettua il trasporto ai termini del presente Accordo sono tenuti a rispettare le norme sulla circolazione e sui trasporti in vigore nel territorio della Parte contraente nel territorio della quale il trasporto è eseguito.

Per le violazioni delle norme di cui al comma precedente si risponde davanti alle Autorità competenti della Parte contraente nel territorio della quale le violazioni sono state commesse.

*Sanzioni*

## Articolo 34.

In caso di violazione delle disposizioni del presente Accordo commesse nel territorio dell'altra Parte contraente, l'Autorità competente della Parte contraente nel territorio della quale il veicolo è immatricolato deve — su richiesta dell'Autorità competente dell'altra Parte contraente — applicare una delle sanzioni seguenti:

a) avvertimento semplice;

b) avvertimento con diffida che in caso di recidiva si farà luogo all'applicazione delle misure previste dal successivo paragrafo c);

c) nel trasporto delle merci: ritiro a titolo temporaneo o definitivo della autorizzazione;

nel trasporto dei viaggiatori: una delle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti nel Paese del trasportatore.

*Trasferimenti valutari***Articolo 35.**

I trasferimenti valutari derivanti dal presente Accordo vengono effettuati in conformità delle disposizioni vigenti tra i due Paesi in materia di pagamenti.

*Regime fiscale***Articolo 36.**

Le imprese la cui sede si trova nel territorio di una delle Parti contraenti che effettuano il trasporto delle merci secondo le clausole del presente Accordo, sono tenute al pagamento delle tasse sui veicoli e sui trasporti effettuati nel territorio dell'altra Parte contraente stabilite nell'Allegato n. 1 che forma parte integrante del presente Accordo.

Le imprese la cui sede si trova nella zona di frontiera indicata nell'Allegato n. 2, che forma parte integrante del presente Accordo, e che effettuano il trasporto delle merci nella zona stessa secondo le clausole del presente Accordo, sono esenti, sulla base della reciprocità, dalle tasse sui veicoli e sui trasporti effettuati.

Le imprese la cui sede si trova nel territorio di una delle Parti contraenti e che effettuano il trasporto dei viaggiatori secondo le clausole del presente Accordo sono tenute al pagamento delle tasse sui veicoli e sui trasporti effettuati sul territorio dell'altra Parte contraente secondo le leggi nazionali in vigore in tale territorio.

*Commissione Mista***Articolo 37.**

Tutte le questioni riferentisi all'applicazione del presente Accordo saranno regolate d'intesa fra le Autorità competenti delle Parti contraenti.

**Articolo 38.**

Allo scopo di decidere su determinate questioni poste preventivamente dalle Autorità competenti nonché su quelle rimaste insolte nei loro contatti diretti, è istituita una Commissione Mista composta da rappresentanti delle Autorità competenti delle Parti contraenti la quale si riunisce su domanda di una delle Parti contraenti. Le decisioni di detta Commissione saranno sottoposte all'approvazione delle Autorità competenti delle Parti contraenti.

*Procedura doganale***Articolo 39.**

Per quanto riguarda la procedura doganale, nel caso in cui il trasportatore desideri utilizzare per il carico le facilitazioni del sistema di « carnet T. I. R. » le Parti contraenti convengono di osservare completamente le disposizioni dell'Accordo relativo all'applicazione provvisoria dei progetti di convenzione internazionale doganale per il turismo, sui veicoli stradali commerciali e sul trasporto internazionale delle merci su strada (Convenzione T. I. R.) datato a Ginevra il 16 giugno 1949 così come modificato dal Protocollo addizionale del 28 novembre 1952.

Nel caso che le Parti contraenti ratificassero in seguito la Convenzione doganale relativa all'importazione tem-

poranea dei veicoli stradali commerciali (Ginevra 1956) e la Convenzione doganale relativa al trasporto internazionale delle merci in regime di « carnet T. I. R. » (Ginevra 1959) si intende che le disposizioni di tali convenzioni saranno applicate nelle relazioni tra le due Parti contraenti per quello che riguarda il trattamento doganale da accordare alle merci ed ai veicoli trasportati commercialmente su strada.

*Clausole finali***Articolo 40.**

Il presente Accordo sarà soggetto a ratifica da parte dei due Paesi contraenti ed entrerà in vigore alla data dello scambio degli strumenti di ratifica.

Il presente Accordo sarà valido per un anno a decorrere dalla sua entrata in vigore e sarà prorogato automaticamente di anno in anno se almeno una delle Parti contraenti non lo denunci prima di tre mesi dalla scadenza.

FATTO in Belgrado il 27 luglio 1960, in quattro esemplari, due in lingua italiana e due in lingua serbo-croata, facenti tutti egualmente fede.

*Per il Governo  
della Repubblica Federale di Jugoslavia*

B. BOGOVAC

*Per il Governo della Repubblica Italiana*

Alberto BERIO

ALLEGATO N. 1

*Tasse su autoveicoli per trasporto di merci*

Portata del veicolo		Tassa annuale			
		Autocarri		Rimorchi	
		Lire II	Dinari III	Lire IV	Dinari V
Fino a	4 quintali . . .	7.500	3.600	8.250	3.960
Da oltre	4 fino 8 quintali	10.500	5.040	11.550	5.544
»	8 » 10 »	13.500	6.480	14.850	7.128
»	10 » 15 »	18.000	8.640	19.800	9.504
»	15 » 20 »	25.500	12.240	27.900	13.392
»	20 » 25 »	33.000	15.840	36.000	17.280
»	25 » 30 »	40.500	19.440	44.400	21.312
»	30 » 35 »	48.000	23.040	52.800	25.344
»	35 » 40 »	55.500	26.640	60.900	29.232
»	40 » 45 »	63.000	30.240	69.000	33.120
»	45 » 50 »	70.500	33.840	77.400	37.152
»	50 » 60 »	78.000	37.440	85.800	41.184
»	60 » 70 »	87.000	41.760	95.700	45.936
»	70 » 80 »	96.000	46.080	105.000	50.400
»	80 » 90 »	108.000	51.840	118.500	56.880
»	90 » 100 »	123.000	59.040	135.000	64.800
»	100 » 110 »	138.000	66.240	150.000	72.000
oltre	110 quintali . . .	157.500	75.360	171.000	82.080

Le tasse annuali, sopraindicate, sono state fissate in base al cambio ufficiale.

*Note* — 1) La tassa sopraindicata si può corrispondere:

- a) ad anno solare;
- b) a quadrimestre;
- c) a bimestre;
- d) ogni 10 giorni di soggiorno o frazione di essi.

Per il pagamento di cui alla lettera a) deve essere corrisposto l'importo della tassa annuale.

Per il pagamento di cui alla lettera b) è dovuto 1/3 della tassa annuale.

Per il pagamento di cui alla lettera c) è dovuto 1/6 della tassa annuale.

Per il pagamento di cui alla lettera d) è dovuto 1/36 della tassa annuale per ogni 10 giorni - o frazione di essi - di soggiorno del veicolo.

I trasportatori delle due Parti possono scegliere uno dei modi di pagamento della tassa di cui alle suddette lettere.

2) Le tasse espresse in lire (col. II e IV) si applicano agli autotrasporti effettuati in Italia dalle imprese jugoslave; quelle espresse in dinari (col. III e V) si applicano agli autotrasporti effettuati in Jugoslavia dalle imprese italiane.

#### ALLEGATO N. 2

#### ELENCO DEI COMUNI DELLA ZONA DI FRONTIERA DI CUI AL 2° COMMA DELL'ARTICOLO 36 DEL PRESENTE ACCORDO

1. Comune di Trieste;
2. Comune di Muggia;
3. Comune di San Dorligo della Valle;
4. Comune di Monrupino;
5. Comune di Sgonico;
6. Comune di Duino-Aurisina.

#### Distretto di Capodistria

1. Comune di Capodistria;
2. Comune di Capodistria (dintorni);
3. Comune di Isola;
4. Comune di Pirano;
5. Comune di Portorose;
6. Comune di Sicciole;
7. Comune di Villa Decani;
8. Comune di Monte di Capodistria;
9. Comune di Maresego (solo il comune catastale di Maresego e il villaggio di Loparo del comune catastale di Truscolo).

#### Distretto di Buie

1. Comune di Umago;
2. Comune di Verteneglio (comprendente i comuni catastali di Verteneglio e di Villanova);
3. Comune di Cittanova;
4. Comune di Buie (solo il comune catastale di Buie, il comune catastale di Tribano, il comune catastale di Castelvenere e il comune catastale di Carsetta);
5. Comune di Momiano (solo comune catastale di Momiano e il comune catastale di Merischie).

#### Distretto di Sesana

1. Comune di Comeno;
2. Comune di S. Daniele del Carso;
3. Comune di Duttogliano;
4. Comune di Sesana;
5. Comune di Divaccia;
6. Comune di Erpelle;
7. Comune di S. Sergio;
8. Comune di Senoscechia (solo i comuni catastali di Senoscechia, Villabassa, Gabria, Potocce di Villabassa, Sinadole);
9. Comune di Matteredia (solo i comuni catastali di Bresovizza - Marenzi, Gradischie, Coticcina, Marcossina, Matteredia, Slivia di Castelnuovo, Artuise);
10. Comune di Cave Auremiane (solo i comuni catastali di Barca, Famie, Avremo di Sopra, Villa Mislice, Nigrignano, Scoffe, Varea, Vattoglie, Cave Auremiane);
11. Comune di Piedimonte del Taiano (solo i comuni catastali di Cernotti, Popocchio, Sassetto);
12. Comune di Gradischie (solo i comuni catastali di Covedo, S. Antonio).

#### Distretto di Nuova Gorizia

1. Comune di Castagnevizza.

N. 91169/6

#### SCAMBIO DI NOTE TRA L'ITALIA E LA JUGOSLAVIA PER LA MODIFICA DELL'ALLEGATO N. 1 DELL'ACCORDO SUGLI AUTOTRASPORTATORI DI VIAGGIATORI E MERCI DEL 27 LUGLIO 1960.

Državni sekretarijat za inostrane poslove izražava svoje poštovanje Ambasadi Italije i, u vezi Sporazuma o regulisanju drumskog prevoza putnika i robe između Jugoslavije i Italije od 27. jula 1960, Beograd, ima čast da potseti Ambasadu da je u Jugoslaviji sprovedena opsežna devizna reforma i da je počev od 1. januara 1961. godine zaveden novi opšti obračunski kurs dolara prema dinaru, tj. Din. 750. za 1 američki dolar (« Službeni list FNRJ », No 2 i No 10 iz 1961. godine).

S obzirom na gore izloženo jugoslovenska Vlada predlaže italijanskoj Vladi da se novi Prilog 1 uz Sporazum o drumskom saobraćaju izmeni i da glasi ovako:

Prilog br. 1

#### Takse na drumska motorna vozila za prevoz robe

Nosivost vozila	Godišnja taksa			
	za vučno vozilo		za prikolicu	
	Lira Ital. II	Dinara III	Lira Ital. IV	Dinara V
I				
Do 400 kgr .	7.500	9.000	8.250	9.900
Preko 400 do 800 » .	10.500	12.600	11.550	13.860
» 800 » 1000 » .	13.500	16.200	14.850	17.820
» 1000 » 1500 » .	18.000	21.600	19.800	23.760
» 1500 » 2000 » .	25.500	30.600	27.900	33.480
» 2000 » 2500 » .	33.000	39.600	36.000	43.200
» 2500 » 3000 » .	40.500	48.600	44.400	53.280
» 3000 » 3500 » .	48.000	57.600	52.800	63.360
» 3500 » 4000 » .	55.500	66.600	60.900	73.080
» 4000 » 4500 » .	63.000	75.600	69.000	82.800
» 4500 » 5000 » .	70.500	84.600	77.400	92.880
» 5000 » 6000 » .	78.000	93.600	85.800	102.960
» 6000 » 7000 » .	87.000	104.400	95.700	114.840
» 7000 » 8000 » .	96.000	115.200	105.000	126.000
» 8000 » 9000 » .	108.000	129.600	118.500	142.200
» 9000 » 10000 » .	123.000	147.600	135.000	162.000
» 10000 » 11000 » .	138.000	165.600	150.000	180.000
Preko do 11000 kgr .	157.500	188.400	171.000	205.200

Napomena: 1. Ove takse plaćaju se:

- a) za celu kalendarsku godinu,
- b) za period od 4 kalendarska meseca,
- c) za period od 2 kalendarska meseca,
- d) za period od 10 dana.

U slučaju pod a) plaća se puna odgovarajuća godišnja taksa po ovoj tabeli.

U slučaju pod b) plaća se jedna trećina odgovarajuće godišnje takse.

U slučaju pod c) plaća se jedna šestina odgovarajuće godišnje takse.

U slučaju pod d) plaća se jedna tridesetšestina odgovarajuće godišnje takse i to za svaki vremenski period od punih 10 dana i za period manji od 10 dana.

Transporteri obeju Strana ugovornica mogu - prema sopstvenom izboru - plaćati takse za ma koji od vremenskih perioda koji su u ovoj tački označeni pod a) do d).

2. Takse označene u lirama (kolona II i IV) primenjuju se na transport izvršen u Italiji od strane jugoslovenskih prevoznika, a takse označene u dinarima (kolona III i V) na transport izvršen u Jugoslaviji od strane italijanskih prevoznika.



Ova Nota i potvrdni odgovor Ambasade smatraće se kao Sporazum izmedju naših dveju Vlada da je stari Prilog 1 uz rečeni Sporazum prestao da važi a da je ovde citirani Prilog 1 stupio na snagu 1. januara 1962. godine.

Državni sekretarijat za inostrane poslove koristi i ovu priliku da Italijanskoj Ambasadi ponovi izraze svoga poštovanja.

Beograd, 8. decembar 1961. godine.

*Italijanskoj Ambasadi*

BEOGRAD

#### AMBASCIATA D'ITALIA

L'Ambasciata d'Italia presenta i suoi complimenti al Segretariato di Stato per gli Affari Esteri della Repubblica Popolare Federale di Jugoslavia ed ha l'onore di riferirsi alla Nota N. 91169/6 dell'8 dicembre 1961 avente il seguente tenore:

« Il Segretariato di Stato per gli Affari Esteri presenta i suoi complimenti all'Ambasciata d'Italia e, in relazione all'Accordo tra la Jugoslavia e l'Italia sugli autotrasporti di passeggeri e merci, firmato a Belgrado il 27 luglio 1960, ha l'onore di ricordare all'Ambasciata che in Jugoslavia è stata attuata una ampia riforma valutaria e che a partire dal 1° gennaio 1961 è stato introdotto il nuovo corso di calcolo generale del dollaro nei confronti del dinaro, ossia dinari 750 per un dollaro americano (« Gazzetta Ufficiale FNRJ » N. 2 e N. 10 1961).

Tenuto conto di ciò, il Governo jugoslavo propone al Governo italiano che l'Allegato 1 dell'Accordo sugli autotrasporti stradali venga modificato ed abbia il seguente tenore:

#### *Tasse su autoveicoli per trasporto di merci*

Portata del veicolo			Tassa annuale			
			Autocarri		Rimorchi	
			Lire II	Dinari III	Lire IV	Dinar V
Fino a	4 quintali	. . .	7.500	9.000	8.250	9.900
Da oltre	4 fino 8 quintali		10.500	12.600	11.550	13.860
»	8 » 10 »		13.500	16.200	14.850	17.820
»	10 » 15 »		18.000	21.600	19.800	23.760
»	15 » 20 »		25.500	30.600	27.900	33.480
»	20 » 25 »		33.000	39.600	36.000	43.200
»	25 » 30 »		40.500	48.600	44.400	53.280
»	30 » 35 »		48.000	57.600	52.800	63.360
»	35 » 40 »		55.500	66.600	60.900	73.080
»	40 » 45 »		63.000	75.600	69.000	82.800
»	45 » 50 »		70.500	84.600	77.400	92.880
»	50 » 60 »		78.000	93.600	85.800	102.960
»	60 » 70 »		87.000	104.400	95.700	114.840
»	70 » 80 »		96.000	115.200	105.000	126.000
»	80 » 90 »		108.000	129.600	118.500	142.200
»	90 » 100 »		123.000	147.600	135.000	162.000
»	100 » 110 »		138.000	165.600	150.000	180.000
oltre	110 quintali	. . .	157.500	188.400	171.000	205.200

Note: 1) La tassa sopra indicata si può corrispondere:

- a) ad anno solare;
- b) a quadrimestre;
- c) a bimestre;
- d) ogni 10 giorni di soggiorno o frazione di essi.

Per il pagamento di cui alla lettera a) deve essere corrisposto l'importo della tassa annuale.

Per il pagamento di cui alla lettera b) è dovuto 1/3 della tassa annuale.

Per il pagamento di cui alla lettera c) è dovuto 1/6 della tassa annuale.

Per il pagamento di cui alla lettera d) è dovuto 1/36 della tassa annuale per ogni 10 giorni - o frazione di essi - di soggiorno del veicolo.

I trasportatori delle due Parti possono scegliere uno dei modi di pagamento della tassa di cui alle suindicate lettere.

2) Le tasse espresse in lire (col. II e IV) si applicano agli autotrasporti effettuati in Italia dalle imprese jugoslave; quelle espresse in dinari (col. III e V) si applicano agli autotrasporti effettuati in Jugoslavia dalle imprese italiane.

Questa nota e la risposta affermativa dell'Ambasciata d'Italia saranno considerate come un accordo intervenuto fra i nostri due Governi, nel senso che, con decorrenza dal primo gennaio 1962, il vecchio Allegato N. 1 all'Accordo italo-jugoslavo sugli autotrasporti di passeggeri e di merci cessa di avere vigore ed è sostituito dall'Allegato N. 1, riportato più sopra ».

L'Ambasciata d'Italia ha l'onore di confermare l'accordo del Governo italiano su quanto precede.

L'Ambasciata d'Italia coglie l'occasione per rinnovare al Segretario di Stato per gli Affari Esteri della Repubblica Popolare Federale di Jugoslavia i sensi della sua più alta considerazione.

Belgrado, 19 dicembre 1961.

*Al Segretariato di Stato per gli Affari Esteri  
della Repubblica Popolare Federale di Jugoslavia*  
BELGRADO

#### AMBASCIATA D'ITALIA

NUM. 3284

L'Ambasciata d'Italia presenta i suoi complimenti al Segretariato di Stato per gli Affari Esteri della Repubblica Popolare Federativa di Jugoslavia ed ha l'onore di riferirsi al desiderio espresso da ambo le parti di completare l'Allegato n. 2 dell'Accordo sugli autotrasporti di passeggeri e merci firmato a Belgrado il 27 luglio 1960.

L'Ambasciata d'Italia, su istruzioni del suo Governo, propone che l'attuale Allegato n. 2 dell'Accordo su citato venga sostituito con un nuovo Allegato n. 2, contenente l'elenco completo dei Comuni e delle frazioni di Comuni allegato all'Accordo tra la Repubblica d'Italia e la Repubblica Popolare Federativa di Jugoslavia per il regolamento del traffico di persone nonché dei trasporti e delle comunicazioni terrestri e marittime tra le aree limitrofe, firmato a Udine il 31 ottobre 1962. Il nuovo Allegato n. 2, unito alla presente Nota, costituirebbe parte integrante dell'Accordo sugli autotrasporti di passeggeri e merci del 27 luglio 1960 e per tutte le località in esso elencate sarebbero applicate le prescrizioni dell'articolo 36, secondo comma dell'Accordo stesso.

L'Ambasciata d'Italia propone che la presente Nota e la risposta con cui il Segretariato di Stato per gli Affari Esteri vorrà confermare l'accordo del Suo Governo su quanto sopra costituiscano un Accordo interstatale per il completamento dell'Allegato n. 2 dell'Accordo di Belgrado del 1960.

L'Ambasciata d'Italia coglie l'occasione per rinnovare al Segretario di Stato per gli Affari Esteri della Repubblica Popolare Federativa di Jugoslavia i sensi della sua più alta considerazione.

Belgrado, 4 dicembre 1962

*Al Segretariato di Stato per gli Affari Esteri  
della Repubblica Popolare Federativa di Jugoslavia*  
BELGRADO



No. 91134/5

Državni sekretarijat za inostrane poslove izražava svoje poštovanje italijanskoj Ambasadi i ima čast da potvrdi prijem njene Note No. 3284 od 4. decembra 1962., koja glasi:

« Italijanska Ambasada izražava svoje poštovanje Državnom sekretarijatu za inostrane poslove Federativne Narodne Republike Jugoslavije i ima čast da se osvren na obostrano izraženu želju da se dopuni Prilog 2 uz Sporazum o regulisanju drumskog prevoza putnika i robe, Beograd, 27 jula 1960. godine.

Italijanska Ambasada, prema instrukcijama svoje Vlade, predlaže da se dosadašnji Prilog 2 uz gore rečeni Sporazum zameni novim Prilogom 2, koji sadrži kompletni spisak opština i delova opština priložen uz Sporazum između Republike Italije i Federativne Narodne Republike Jugoslavije o regulisanju prometa lica, kao i kopnenog i pomorskog prevoza i saobraćaja između pograničnih područja, potpisanom u Udinama 31. oktobra 1962. godine. Novi Prilog 2, priložen ovoj Noti,

sačinjavao bi sastavni deo Sporazuma o regulisanju drumskog prevoza putnika i robe od 27 jula 1960. godine i za sva mesta u njemu nabrojana primenjivale bi se odredbe člana 36, stav 2 toga Sporazuma.

Italijanska Ambasada predlaže da ova Nota i odgovor Državnog sekretarijata za inostrane poslove, kojim će potvrditi saglasnost svoje Vlade o onom što je gore rečeno, predstavljaju međudržavni Sporazum o dopuni Priloga 2 uz Beogradski Sporazum iz 1960 godine ».

Državni sekretarijat za inostrane poslove je ovlašćen da potvrdi saglasnost jugoslovenske Vlade sa gore rečenim.

Državni sekretarijat za inostrane poslove koristi i ovu priliku da italijanskoj Ambasadi ponovi izraze svoga dubokog poštovanja.

Beograd, 5. decembar 1962.

Italijanskoj Ambasadi  
BEOGRAD

— A —

ALLEGATO N. 2

*Elenco dei Comuni dell'area di Trieste nei quali si applicano le disposizioni del presente Accordo (articolo 36, secondo comma).*

Area di Trieste	Područje Trsta		
Comuni	Opštine	Frazioni	Naselja
1. - Trieste	Trst	Banne Basovizza Contovello Grignano Gropada Longera-Cattinara Padriciano Poggioreale del Carso Prosecco S. Croce Trebiciano	Bane Bazovica Kontovel Grinjan Gropada Lonjer-Kattinara Padrič Opčine na Krasu Prosek Sv. Kritž Trebče
2. Muggia	Milje	Aquilinia Belpoggio Cerei Chiampore Farnei Noghera Rabuiete S. Barbara S. Bartolomeo S. Floriano S. Rocco S. Sebastiano Stramare Vignano Zindis	Zavlje Beloglav Cereji Campore Farnet Pod Orehu Rabujež Sv. Barbara Sv. Jernej Sv. Florjan Sv. Rok Sv. Sebastijan Stramar Vinjan Zindiš
3. - S. Dorligo della Valle	Dolina	Bagnoli della Rosandra Botazzo Caresana Domio Draga S. Elia Grozana Log Pese Prebenico S. Antonio in Bosco S. Giuseppe della Chiusa S. Lorenzo	Boljunco Botač Mačkovlje Domjo Draga S. Elja Gročana Log Pese Prebenik Boršt Ricmanje Jezero
4. - Monrupino	Repentabor	Ferneti Rupingrande Zolla	Fernetiči Veliki Repen Col

Comuni	Opštine	Località	Naselja
5. - Sgonico	Zgonik	Borgo Grotta Bristie Campo Sacro Colludrozza Devincina Gabrovizza Rupinpiccolo Sagrado Sale Samatorza Stazione Prosecco	Brišćiki Brišće Božje Polje Koludrovica Devinsčina Gabrovica Mali Repen Zagradec Salež Samatroca Proseška postaja
6. - Duino Aurisina	Devin Nabrežina	Ceroglie Duino Malchina Medeazza Preonico Prepotto S. Giovanni di Duino S. Pelagio Sistiana Slivia Ternova Piccola Visogliano	Cerovlje Devin Mavhinje Medja vas Prečnik Praprot Stivan Sempolaj Sesljan Slivno Trnovica Visovlje

## — B —

*Elenco dei Distretti, Comuni e parte di Comuni delle aree che confinano con l'area di Trieste, nei quali si applicano le norme del presente Accordo (articolo 36, secondo comma).*

Distretto di Capodistria	Srez Koper	Figarola	Fijeropa
Comune di Pirano	Opština Piran	Gabrovizza d'Istria	Gabrovica pri Crnem Kalu
Dragogna	Dragoja	Gason	Gažon
Villanova di Dragogna	Nova vas nad Dragonje	Gemme	Glem
Padena	Padna	Gradischie	Gradisče
Parezago	Parecag	Grignano	Grinjan
Pirano	Piran	Montetoso	Grintovec
Portorose	Portorož	Crevatini	Hrvatini
S. Pietro	Raven	Cristoglie	Hrastovlje
S. Bartolomeo	Seča	Elleri	Jelarji
Sicciole	Sečovlje	Campel	Kampel
Strugnano	Strunjan	Castel	Kastelec
Santa Lucia	Lucija	Capodistria	Koper
Comune di Isola	Opština Izola	Colomban	Kolomban
Baredi	Baredi	Costabona	Koštabona
Marzane	Dobrava	Cociancici	Kocjančiči
Corte d'Isola	Dvori nad Izolo	Koslovicchi	Kosloviči
Isola d'Istria	Izola	Carcase	Krkavče
Canela	Jagodje	Crinica	Krnica
Loreto-Saledo	Livade	Covedo	Kubed
Malio	Malija	Lonche	Loka
S. Giovanni dei Negri	Polje	Loparo	Lopar
Cetore	Vinica	Manzano	Manžan
Saredo	Sared	Maresego	Marezige
Comune di Capodistria	Opština Koper	Montignano	Montinjan
Ancarano	Ankaran	Ospo	Osp
Babici	Babiči	Plavia	Plavje
Barisoni	Barizoni	Pobegi	Pobegi
Betocchi	Bertoki	Popecchio	Podpeč
Boccai	Bočaji	Poletici	Poletiči
Bonini	Bonini	Paugnano	Pomjan
Boste	Boršt	Popetra	Popetro
Bossamarini	Bošamarin	Potoc	Potok
Brassovizza	Bezovica	Praproce	Praproče
Brezec	Brezec pri Podgori	Premanzano	Premančan
Bric	Brič	S. Antonio Turchi	Pridvor
Cerei	Cerej	Puzzole	Puče
Centora	Čentur	Risano	Risana
Villa Manzi	Čepki	Rosario	Rošar
Cesari	Čezarji	S. Servolo	Semedela
San Sergio	Črni Kal	S. Canziano	Skocjan
Cernotti	Cernotiče	Albaro Vescova	Spodnje Skofije
Villa Decani	Dekani	Salara	Salara
Dilizi	Dilici	Sergassi	Sergaši
Villadolo	Dol pri Hrastovljah	Monte di Capodistria	Smarje
		Antignano d'Istria	Tinjan
		Tribano	Triban
		Truscolo	Truške

Vanganello	Vanganel	Lesece di San Canziano	Ležeče Dolnje
Zabavie	Zabavlje	Lesece Auremiano	Ležeče Gornje
Albaro Vescova	Sgornje Skofije	Lipiza	Lipica
Sanigrado	Zanigrad	Lissiachi	Lisjaki
Zupancichi	Zupanciči	Corgnale	Lokev
Comune di Erpelle	Opština Hrpelje	Locavizza di San Daniele	Lukovec
Aurtuise	Artviže	Machnici Comparettil	Mahnici
Baccia	Bač pri Materiji	Mattauno	Matavun
Becca	Beka	Casali Maizzeni	Majcni
Bresovizza Marenzi	Brezovica	Merciano	Merče
Gradischie di Castelnuovo	Gradišče pri Materiji	Villa Mislice	Misleče
Gradissizza	Gradičica	Mada San Maurizio	Naklo
Erpelle	Hrpelje	Villanova di San Giacomo	Nova vas
Hostisina	Hotična	Orle	Orlek
S. Pietro di Madrasso	Klanec pri Kozmah	Otosco	Otošce
Cosina	Kozina	Plessiva di Poverlo	Plešivica
Marcossina	Markovščina	Pliscovizza della Madonna	Pliskovica
Matteria	Materija	Nigriagno	Podgrad pri Vremah
Micheli	Mihele	Villa Podibrese	Podbreže
Merse	Mrše	Pollane	Poljane pri Štjaku
Nazire	Nasirec	Paniqua	Ponikve
Occisla	Ocizla	Potocce di Villabasca	Potoče
Ostrovica	Ostrovica	Poverlo	Povir
Petrigna	Petrinje	Prelöse di Corgnale	Prelöse pri Lokvi
Piedimonte del Taiano	Podgorje	Rassa	Raša
Povsane	Povžane	Raune	Ravnje
Presenza del Taiano	Prešnica	Rasgori	Razguri
Roditti	Rodik	Sinadole	Senadole
Rosizze	Rožice	Senosecchia	Senožeče
Scandanessina	Skadanščina	Sella di San Giacomo	Sela
Slivia di Castelnuovo	Slivje	Sella	Sela
Sloppe	Slope	Senadolice	Senadolice
Tubbiano	Tublje pri Hrpeljah	Sesana	Sežana
Locce Grande	Velike Loče	Scoppo	Skopo
Verpoglie	Vrhpolje	S. Canziano	Skocjan
Sassette	Zazid	S. Tommaso della Rassa	Stomaž
Comune di Sesana	Opština Sežana	Seppuglie	Sepulje
Alber di Sesana	Avber	Scoffe	Skofije
Barca	Barka	Santa Maria di Sesana	Smarje pri Sežani
Bettania	Batanija	S. Giacomo in Colle	Stjak
Bogo	Bogo	S. Daniele del Carso	Stanjel
Brestovizza di Poverio	Brestovica pri Povirju	Storie	Storje
Breseci	Brežec pri Divači	Tabor	Tabor
Berie di Sesana	Brje pri Koprivi	Tomadio	Tomaj
Cecovini	Cehovini	Trevisani	Trebižani
Cipnje	Cipnje	Uttoglie	Utovlje
Danné	Dane pri Divači	Vares	Vareje
Danne di Sesana	Dane pri Sežani	Vattoglie	Batovlje
Divaccia	Divača	Vescotti	Večkoti
Dol	Dol pri Vogljah	Dol Grande	Veliki Dol
Dobraule di Tomadio	Dobravlje	Foglie Grande	Veliko Polje
Dolanci	Dolanci	Vogliano	Vogljje
Villabassa	Dolenja vas	Monte Urabice	Vrabče
Delevno di San Giacomo	Dolenje	Auremo di Sotto	Vreme Dolnje
Duttogliano	Dutovlje	Auremo di Sopra	Vreme Gornje
Famie	Famije	Cave Auremlana	Vremski Britof
Filippi	Filipče brdo	Vercoviano di Monrupino	Vrhovlje
Gabria	Gabersče	Zaverco	Zavrehk
Godignano	Godnje	Sirie	Žirje
Goregno di Poverio	Gorenje pri Divači	Distretto di Nuova Gorizia	Srez Nova Gorica
Gorizze del Timavo	Goriče pri Famijah	Comune di Nuova Gorizia	Opština Nova Gorica
Gradischie di San Canziano	Gradišče pri Divači	Boscomalo	Hudi log
Gracovo brdo	Grahovo brdo	Coritta del Carso	Korita na Krasu
Gradisca di San Giacomo	Gradišče pri Štjaku	Castagnevizza del Carso	Kostanjevica na Krasu
Gradigne di Sessana	Gradnje	Lippa di Comeno	Lipa
Grise	Grize	Novello	Novelo
Grassevizza di San Daniele	Hruševica	Selle delle Trincoe	Sela na Krasu
Giacozze	Jakovče	Temenica	Temnica
Cacitti	Kačiče	Voisizza di Comeno	Vojščica
Casigliano di Sesana	Kazlje	Distretto di Pola	Srez Pola
Cobidil di San Gregorio	Kobdilj	Comune di Bule d'Istria	Opština Buje
Cobolli	Koboli	Benezani	Benecani
Codretti	Kodretti	Bibali	Bibali
Copriva del Carso	Kopriva	Bresani	Brešani
Cossovella	Kosovelje	Verteneglio	Brtonigla
Coziane	Kozjane	Busin	Bužin
Villa Cargna	Krajna vas	Zrnzi	Crcni
Crepegliano	Kreplje	Dramax	Dramac
Croce di Tomadio	Križ		
Cartinozza	Krtinovica		
Laze	Laze		

Druscovici	Druškovići	Saini	Sajini
Fatria	Fatrija	Salvella	Salvela
Vernetici	Frnetići	Serbani	Serbani
Gadare	Gadari	Scaunizze	Škavnica
Gambozzi	Gamboci	Smilovici	Smilovići
Grobizze	Grobice	Stanzietta	Stancijeta
Jurizania	Juricanija	Rainis	Rajnis
Caldania	Kaldanija	Romania	Romanija
Castelvenere	Kaštel	Rosalia	Rožalija
Cattunari Valle	Katunari Vale	Rosmania	Rožmanija
Cattunari Pisino	Katunari Pisin	Spic	Spic
Contarini	Kontarini	Stroligheria	Stroligerija
Covri	Kovri	Tere	Tere
Cremergne	Kremenje	Zidine	Zidine
Cresine	Križine		
Carsette	Kršeće	Comune di Umago	Opština Umag
Carsin	Kršin	Adorno	Adorno
Crog	Krug	Alberi	Alberi
Monte Cucco	Kukov vrh	St. Ambrosi	Ambrozi
Cluni	Kljuni	Arbatini	Arbatini
Lucconi	Lukoni	Babici Inferiori	Babići Donji
Luliania	Ljubjanija	Babici Superiori	Babići G.
Melottia	Molutija	Bassania	Bašanja
Maran	Maran	Barici	Barići
Marincici	Marinčići	Casabianca	Bijela Kuća
Marcovaz	Markovac	Biribazzi	Biribači
Mazzoria	Mazurija	Borosia	Buružija
Marcozzia	Markocija	Bosco	Boško
Merischie	Merišće	Barchia	Brkija
Micorici	Mikorići	Bruttia	Brutija
Mimiano	Momjan	Buroli	Buroli
Paldighia	Paldigija	Buistina	Bujština
Plovania	Plovanija	Zacchigni	Cakinji
Oscorus	Oskoruš	Ziplani	Cepljani
Radini	Radini	Zuppilia	Cupilija
Simonittia	Simonetija	Cendacchi	Cendaki
Spezzaria	Specijarija	Villanera	Crnigrad
S. Ferfoia	St. Frfolja	Giubba	Djuba
S. Torcello	St. Torčelo	Bassanelo	Dolinci
S. Mauro	Sv. Mauro	Dubaz	Dubac
Schiavonia	Ščavonija	Farnazini	Franžini
Sgrignari	Škrinjari	Fernetici	Frnetići
Scherlania	Škrlanija	Ferletti	Ferleti
Scudelin	Škudelin	Fratrizza	Fratrica
Molini	Škrile	Franceschia	Frančeskija
Scarievaz	Srljevac	Galici	Galići
Tribano	Triban	Monte Nudo	Goli vrh
Turini	Turini	Grumo	Grumo
Vinella	Vinela	Grupia	Grupija
Monte Grande	Veli Breg	Iezzi	Jeci
Monte Piccolo	Mali Breg	Gelici	Jeličići
Vignaria	Vinjarija	Giurizzania	Juricanija
Visinada	Vižinada	Giurizzani	Juricani
Volpia	Volpija	Gagarotte	Kagarot
Vucchi	Vuki	Capitania	Kapitanija
		Caldania	Kaldanija
Comune di Cittanova	Opština Novigrad	Colombania	Kolombanija
Antenal	Antenal	Corsia	Koršija
Businia	Bužinija	Carso	Kras
Dalla	Dajla	Colombera	Kolombera
Bencici	Benčići	Communela	Komunela
Belvedere	Belvedere	Casteglione	Koreniki
Celega	Celega	Corona	Korona
Fachinia	Fakinija	Cortina	Kortine
Fava	Fava	Cortivi	Kortivi
Fernetici	Frnetići	Cranzetti	Kraceti
Fiorini	Fiorini	Cresine	Križine
Carigador	Karigador	Cubertoni	Kuberton
Carpignano	Krpinjan	Lama	Lama
Carsin	Kršin	S. Lorenzo	Lovrečica
Clabotti	Klabot	Medighia	Medigija
Carso	Karso	Macalé	Makale
Lama	Lama	Matelici	Matelići
Medelini	Medelini	Martincici	Martinčići
Milovaz	Milovac	Matterada	Materada
Valle del Quieto	Mirna	Mazzoria	Mazurija
Villanova	Nova vas	Merlada	Merlada
Cittanova	Novigrad	Monte	Monte
Paolia	Paulija	Monteneto	Monteneto
Pavici	Pavići	Madonna del Carso	Marija na Krasu
Praschiaria	Praščarija	Monichia	Monikija
Punta	Punta	Morino	Murine
Saline	Saline	Oblogo	Oblog



Petrovia	Petrovo selo	Sipar	Sipar
Pizzudo Inferiore	Picudo D.	Scrignari	Skrinjari
Pizzudo Superiore	Picudo G.	Spinel	Spinel
Poliodre	Poludera	Spinottia	Spinotija
Polesina	Polizina	Stanzietta	Stancijeta
Rotteria	Boterija	Strica	Strika
Rosazzo	Rošac	Sferchi	Sverki
Salvore	Savudrija	Turchia	Turkija
Socerb	Sočerb	Umago	Umag
S. Giovanni	Sv. Ivan	Ungheria	Umberija
S. Giorgio	Sv. Juraj	Valizza	Valica
S. Nicolò	Sv. Nikola	Vardizza	Vardica
S. Pellegrino	Sv. Pelegrin	Villania	Vilanija
S. Pietro	Sv. Petar	Monte	Vrh
S. Vitto	Sv. Vid	Zambrattia	Zambratija
Seghetto	Seget	Taviana	Tavijanija

## — C —

*Elenco dei Comuni e parte di essi dell'area di Gorizia e Udine nei quali si applicano le disposizioni del presente Accordo (articolo 36, secondo comma).*

Area di Udine	Područje Udina		
Comuni	Opštine	Frazioni	Naselja
1. - Attimis	Ahten	Foramo Porzus Racchiuso Subit	Malina Porcinj Rekluz Subit
2. - Chiopris	Chiopris	Viscone	Viscone
3. - Chiusaforte	Kluze	Piani di Rua Piani di Za Saletto Sella Nevea Stretti di Val Raccolana Tamaros	Piani di Rua Piani di Za Saletto Neveja Stretti di Val Raccolana Tamaros
4. - Cividale del Friuli	Cedad	Carraria Fornalis Galliano Gruppnano Purgessino Rualis Rubignacco San Guazzo Spessa	Carraria Fornalis Galliano Gruppnano Purgessino Rualis Rubignacco San Guazzo Spessa
5. - Corno di Rosazzo	Korno Rožac	Casali Comini Casali Gallo Casali Godia Gramogliano Quattroventi Noax S. Andrat del Iudrio Visinale del Iudrio	Casali Comini Casali Gallo Casali Godia Gramogliano Quattroventi Noax S. Andrat del Iudrio Visinale del Iudrio
6. - Drenchia	Dreka	Clabuzzaro Cras Drenchia Lase Obenetto Obranche Oznebrida Prapotniza Trinco Trusgne	Klobučarji Kras Dreka Laze Debenje Obranche Ocnobrd Prapotnica Trinco Trusnje
7. - Faedis	Fojda	Campeglio Canal di Grivò Canebola Clap Colloredo Costalunga Gradischiutta Pedrosa Raschiacco Stremiz Valle	Campeglio Podklap Canebola Klap Colloredo Vile Gradišče Pedroza Raskak Stremiz Prodcerkov

Comuni	Opštine	Frazioni	Naselja
8. - Grimalco	Grmek	Arbida Brida Inferiore Brida Superiore Canalaz Costne Dolina Liesse Lombai Grimalco Inferiore Grimalco Superiore Plataz Podlacoa Rucchin Seuza Slapovico Sverinaz Topolò	Robida Dolenja Brda Gorenja Brda Kanaleo Hostize Dolina Lese Lombai Dolenji Grmek Gorenji Grmek Platac Podlaka Rukin Selka Slapovik Zverinec Topolovo
9. - Lusevera	Brdo	Ciserijs Micotis Musi Pradielis Vedronza Villanova delle Grotte	Ciserijs Sedlišče (Mikotici) Musec Ter Njivica Zavrh
10. - Malborghetto Valbruna	Naborjet Cveja-ves	Lussari Valbruna	Visarje Cveja-ves
11. - Manzano	Manzano	Case Oleis Rosazzo	Case Oleis Rožac
12. - Moimacco	Moimako	Bottenicco Moimacco Cernicu	Botteniko Moimako Cerneje
13. - Nimis	Neme	Chialminis Monteprato Torlano Vallemontana	Vizont Krnice Torlano Vallemontana
14. - Premariacco	Premariacco	Azzano Firmano Ipplis Leproso Orsaria Paderno	Azzano Firmano Ipplis Leproso Orsaria Paderno
15. - Prepotto	Prepotno	Albana Castelmonte Ciella Graoretto Oborca Podresca	Ibana Stara gora Cela Kravoret Oborca Podrskje
16. - Pulfero	Podbonesec	Erbezzo Mersino Monte Fosca Rodda Tarcetta	Arbac Mrsin Črni vrh Ronc Tarcet
17. - Resia	Rezijs	Gniva Lischiazze Orseacco Prato Stolvizza Uccea	Njiva Lisceca Osojani Ravenca Solbica Ucja
18. - Savogne	Savdonje	Cepletischis Masseris Montemaggiore Tercimonte	Ceplesišče Masero Matajur Tremun
19. - S. Giovanni al Natisone	Sv. Ivan ob Nadizi	Bolzano Dolegnano Medeuza Villanova dell'Iudrio	Bolzano Dolegnano Medeuza Villanova del Iudrio
20. - S. Leonardo	Sv. Lenart	Altana Clastra Cosizza Cravero Merso di Sotto Scrutto	Utana Klastra Cosica Kravar Dolenja Mersa Scrutovo

Comuni	Opštine	Frazioni	Naselja
21. - S. Pietro al Natisone	Sv. Petar Slovenov	Azzida Clenis Ponteacco Vernassino Vernasso	Azl Klinje Petlah Gorenji Barnes Dolenji Barnes
22. - Stregna	Strednje	Oblizza Tribil Superiore	Oblica Gorenji Tarbji
23. - Taipana	Tipana	Cornappo Debellis Monteaperta Montemaggiore Platischis Prossenico	Krnahta Debellis Oskoruzza Brèzje Platitsche Proshid
24. - Tarvisio	Trbiz	Camporosso in Valcanale Cave del Predil Coccai Fusine in Valromana Rutte	Zabnica Radelj Kokovo Bela Poč Rutte
25. - Torreana	Tavorjana	Canalutto Mesarolis Prestento Reant Ronchis Togliano	Canalutto Mezarola Prestento Drejan Ronchis Togliano
Area di Gorizia	Područje Gorice		
1. - Capriva del Friuli	Kopriva	—	—
2. - Cormons	Krmin	Borgnano Brazzano Castelletto Zoglio Plessiva di Medana	Bornjan Bračan Ceglo Plešivo
3. - Doberdò del Lago	Doberdob	Bonetti Devetachi Farletto Iamiano Marcottini Mieoli Palichisce Vallone Visentini	Bonetti Devetaki Farletivi Jamlja Markotini Mikoli Paljki Dol Visintini
4. - Dolegna del Collio	Dolenje	Lonzano Mernicco Raslocina Ruttars Scrio Venco	Loze Mirnik Razlocina Rutarji Skrljevo Jenkovo
5. - Farra d'Isonzo	Fara	Mainuzza Villanova	Majnica Nova Vas
6. - Fogliano Redipuglia	Fojana Sredi Polja	Polazzo Redipuglia	Polace Sredi Polja
7. - Gorizia	Gorica	Lucinico Oslavia Piedimonte del Calvario Piuma S. Andrea S. Mauro	Ločnik Oslavje Podgora Pevma Standrež Sv. Maver
8. - Gradisca d'Isonzo	Gradiška	Borgo Basiol Borgo Bridischini Borgo Gerusalemme Borgo Mercaduzzo Borgo Molamatta Borgo Tintor Borgo Trevisan Borgo Venier Santa Maria Maddalena	Borgo Basiol Borgo Bridischini Borgo Gerusalemme Borgo Mercaduzzo Borgo Molamatta Borgo Tintor Borgo Trevisan Borgo Venier Santa Maria Maddalena
9. - Mariano del Friuli	Marjan	Corona	Korona
10. - Medea	Medeja	—	—
11. - Monfalcone	Tržič	Aris S. Paolo	Darez Sempola

Comuni	Opštine	Frazioni	Naselja
12. - Moraro	Morar	—	—
13. - Mossa	Moša	—	—
14. - Romans d'Isonzo	Romans	Fratta	Fratta
15. - Ronchi dei Legionari	Ronke	Cave di Selz Soleschiano Vermegliano	Selce Soleschiano Somjan
16. - Sagrado d'Isonzo	Sagraj	Boschini Poggio Terza Armata S. Martino del Carso	Boskini Zdravščina S. Martin na Krasu
17. - Savogna d'Isonzo	Savodnje	Castel Rubbia Cotici Inferiore Cotici Superiore Gabria Inferiore Gabria Superiore Peci Rupa Scariano S. Michele del Carso	Rubija Spodnji Cotici Gornji Cotici Spodnje Gabrije Gornje Gabrie Pec Rupa Skrije Vrh. Sv. Mihaela
18. - Staranzano	Staracan	Bistrigna Dobbia Villaraspa	Bistrigna Dobbia Villaraspa
19. - San Canzian d'Isonzo	Skocjan	Begliano S. Canzian	Begliano Skocjan
20. - San Floriano del Collio	Števerjan	Glasbana Sedina Ulcenzi Valeris	Jazbine Ščedno Klanec Valerišče
21. - San Lorenzo di Mossa	Moša	—	—
22. - San Pier d'Isonzo		Cassegliano San Zanut	Cassegliano San Zanut

## — D —

*Elenco dei Comuni e parte dei Comuni dei Distretti di Capodistria, Nova Gorica e Kranj nei quali si applicano le norme del presente Accordo (articolo 36, secondo comma).*

Distretto di Capodistria	Srez Koper	Distretto di Nuova Gorizia	Srez Nova Gorica
Comune di Sesana	Opština Sežana	Comune di nuova Gorizia	Opština Nova Gorica
Brestovizza in Valle	Brestovica pri Komnu	Aiba	Ajba
Borlano	Brje pri Komnu	Alsevizza	Ajševica
Divici	Divči	Anicova	Anhovo
Gabrovizza	Gabrovica pri Komnu	Arconi	Arčoni
Zolliava	Coljava	Auzza	Avče
Goriano	Gorjansko	S. Spirito di Bainsizza	Banjšice
Castelgiovanni	Ivanji grad	Barbana del Collio	Barbana
Cianzi in Valle	Klenec pri Komnu	Battaglia della Bainsizza	Bate
Cobbia	Kobjeglava	Belo	Belo
Comeno	Komen	Bigliana	Biljana
Kregolischie	Kregolišče	Biglia	Bilje
Dol Piccolo	Mali Dol	Bodres	Bodrež
Villa Nadrosizza	Nadrožica	Rifenbergro	Branik
Preserie	Preserje pri Komnu	Brdice di Cosbana	Brdice pri Kožbani
Rubia di Comeno	Rublje	S. Lorenzo di Brdiza	Brdice pri Neblem
Sutta	Sveto	Berdo	Brdo
Sibeglia	Šibelji	Breg	Breg pri Golem Brdu
Scoffi	Skofi	Brestie	Brestje
Scherbina	Škrbina	Brezovo	Brezovk
Tomasevizza	Tomačevica	Budichini	Budihni
Tuble di Boriano	Tublje pri Komnu	Boccovizza	Bukovica
Villa Tupelce	Tupelče	Castelletto Zeglo	Ceglo
Valle di Brestovizza	Vale	Ziginio	Čiginj
Volci	Volčji grad	Descla	Deskle
Zagraie	Zagrajec	Doblari	Doblar



Castel Dobra	Dobrovo	Valdirose	Rožna dolina
Cero di Sotto	Dolnje Cerovo	Saksid	Saksid
Dombrava	Dombrava	Senico	Seni't
Montespino	Dornberk	Senico	Seniški breg
Draga	Draga	Slapenico	Slapnik
Dornovico	Drnovk	Slavce	Slavče
Flesna	Fojana	Senesalina	Snežatno
Collbrida	Golo Brdo	Snesenchia	Snežeče
Gugnazze	Gonjače	Branizza inferiore	Spodna Branica
Cero di Sopra	Gornje Cerovo	Stara Gora	Stara Gora
Goregna di Canale	Gorenja vas	Stesche	Steske
Gradiscutta	Gradišče nad Pravačino	Sanbasso	Sempas
Gradino	Grgar	San Pietro di Gorizia	Sempeter pri Gorici
Gargaro	Gradno	S. Lorenzo di Nebola	Slovrenc
Raune	Grgarske ravne	S. Martino di Quisca	Smartno
Claunicco	Hlevnik	S. Mauro	Smaver
Curao	Hruševleje	San Michele	Smihel
Hum	Hum	Tabor	Tabor
Imevno	Imenje	Tarnova della Selva	Trnovo
Dal di Canale	Kal nad Kanalom	Vedrignano	Vedrijan
Cambresco	Kambreško	Vipulzano	Vipolže
Canale d'Isonzo	Kanal	Visnovico	Višnjevnik
Verc di Canale	Kanalski vrh	Vittuglia	Vitovlje
Quisca	Kojsko	Carbonari	Voglarji
Cosana del Collio	Kozana	Villa Monte Vecchio	Vogrsko
Cosarna S. Spirito	Kozarno	Valvolciana	Volčja draga
Cosarsa	Kozaršče	Vercoglio di Quisca	Vrhovlje pri Kojskem
Cozbana del Collio	Kožbana	Vercoglio	Vrhovlje pri Kožbani
Crasena Furlana	Krasno	Vertazzi	Vrtoče
Moncorona	Kromberk	Vertoiba in Campi Santi	Vrtojba
Pisve di Leupa	Levpa	Ucagna di Marchi	Ukanje
Liga	Lig	Zalimbergo	Zali breg
Locca	Loke	Zalosce	Zalošče
Loquizza Seghetti	Lokvica	Zapotocco	Zapotok
Luchesici	Lukežiči	Zigoni	Zigoni
Martinuci	Martinuči		
Medana	Medana	Comune di Tolmino	Opština Tolmin
Merna	Miren	Aussa	Avsa
Mocorini	Mohorini	Bascia di Modrea	Bača pri Modreju
Villa Morsca	Morsko	Bausizza	Bavščica
Merliachi	Mrljaki	Boreana	Borjana
Nebola	Neblo	Plezzo	Bovec
Casali Nemci	Nemci	Bergogna	Breginj
Nuova Gorizia	Nova Gorica	Ciadra	Cadrg
Nuova Villa	Nova Vas	Oltresonzia	Cezsoča
Nosena	Nozno	Cighino	Ciginj
Opachiasella	Opatje selo	Dolgi laz	Dolgi laz
Raccogliano	Orehovlje	Dolla	Dolje
Ossezza	Osek	Dresenza	Drežnica
Osevljek	Oševljek	Rauna di Dresenza	Drežniške ravne
Ossegliano	Ozeljan	Drobolenicco	Drobočnik
Plesiva	Plešivo	Gorenji log	Gorenji log
Poggio S. Valentino	Podsabotin	Gabria di Tolmino	Gabrije
Potoc di Montespino	Potok pri Dornbeku	Grudenza	Grudnica
Pristava	Pristava	Comes	Homec
Pristavo	Pristavo	Idria della Baccia	Idrija pri Bači
Prevacina	Prvačina	Idresca d'Isonzo	Idrsko
Raunizza di Gargaro	Ravnica	Ieusecco	Jevšček
Ranziano	Renče	Geserza	Jezerca
Podcrai di Ranziano	Renški podkraj	Cal di Plazzo	Kal
Ronzino	Ročinj	Camina	Kamno
		Lom di Canale	Kanalski lom
		Klaue	Klavže

Coritenza di Plezzo	Koritnica
Caporetto	Kobarid
Cossia	Koseč
Cosarsa	Kozaršče
Cossarizza	Kozmerice
Creda	Kred
Montenero di Caporetto	Krn
Ladra	Ladra
Lepena	Lepena
Libussina	Lipušnje
Luico	Livck
Rauna di Luico	Livičke ravne
Lubino	Ljubinj
Logo di Oltresonzia	Log Čezsoški
Bretto	Log pog Mangartom
Logarsce	Logaršče
Longo	Logje
Magosti	Magozd
Molin d'Idresca	Mlinsko
Modrea	Modrej
Modreuzza	Modrejce
S. Lucia d'Isonzo	Most na Soči
Plusina di Plezzo	Plužna
Sant'Elena al Natisone	Podbela
Piedimelze	Podmelcc
Polubino	Podljubinj
Stazione Ferroviaria	Postaja
Potocchi di Creda	Potoki
Prapeno di Lubino	Prapetno
Robis	Robic
Robedischie	Robidišče
Sedula	Sdlo
Sella di Volzana	Sela pri Volčah
Selze di Caporetto	Selce
Selischie	Selišče
Smast	Smast
Isonzo	Soča
Serpenizza	Srpenica
Stanovischie	Stanovišče
Sella di Caporetto	Staro sele
Bretto di Sopra	Strmec pri Predelu
Susida	Sužid
Villa svina	Svino
Tolmino	Tolmin
Lom di Tolmino	Tolminski lom
Rauna di Sabbice	Tolminske ravne
Trenta d'Isonzo	Trenta
Ternova d'Isonzo	Trnovo od Soči
Volaria	Volarje
Ruti di Volzana	Volčanski Ruti
Volzana	Volce
Ursina	Vrsno
Zadlaci Ciadra	Zadlaci-Cadrag
Villa Grotte di Dante	Zadlaci-Zabče
Sottolmino	Zatolmin
Sabbice	Zabče
Saga	Zaga
Distretto di Kranj	Srez Kranj
Comune di Jesenice	Opština Jesenice
Gozd Martuljek	Gozd Martuljek
Kranjska gora	Kranjska gora
Log	Log
Podkoren	Podkoren
Ratece	Rateče
Srednji vrh	Srednji vrh

No. 93107/2/63

Beograd, 28. januara 1964.

Ekselencijo,

U vezi zaključka Mešovite jugoslovensko-italijanske komisije za drumski saobraćai, koji je usvojen na njenom III zasjedanju u Napulju 15. novembra 1962. godine, imam čast da Vašoj Ekselenciji predložim sledeće:

Stav prvi člana 17 Sporazuma između Federativne Narodne Republike Jugoslavije i Republike Italije o regulisanju drumskog prevoza putnika i robe, Beograd, 27. juli 1960. godine, menja se i sada glasi:

« Dozvola nije prenosiva i daje prevozniku pravo na obavljanje prevoza bilo jednim vozilom bilo skupom vozila/kamion, autozov, tegljač sa prikolicom/za koje je izdata i to u roku njenog važenja označenog na samoj dozvoli koji ne može biti duži od godinu dana. Dozvola se može izdati i samo za jedan prevoz ».

Stav drugi člana 17 ostaje neizmenjen.

Ukoliko je italijanska Vlada saglasna sa gornjim predlogom, ja molim Vašu Ekselenciju da mi ovo pismo tekstuelno potvrdi, što će se smatrati kao Sporazum između naših zemalja o izmeni stava prvog člana 17 rečenog Sporazuma iz 1960 godine.

Koristim, Ekselencijo, i ovu priliku da vam izrazim svoje najdublje poštovanje.

BOR. T. BLAGOJEVIĆ

Njegovoj Ekselenciji

Gospodinu Alberto BERIO

*izvanrednom i opunomoćenom  
Ambasadoru Republike Italije*

BEOGRAD

AMBASCIATA D'ITALIA

N. 295

Belgrado, 28 gennaio 1964

Signor Consigliere Giuridico Principale,

ho l'onore di accusare ricevuta della lettera n. 93107/2/63 in data odierna, redatta nei seguenti termini:

« In relazione alla decisione della Commissione Mista jugo-italiana sul traffico stradale, che è stata adottata nella III Riunione di Napoli il 15 novembre 1962, ho l'onore di proporre a V. E. quanto segue:

Il primo comma dell'articolo 17 dell'Accordo fra la Repubblica Socialista Federativa di Jugoslavia e la Repubblica d'Italia sul regolamento dei trasporti stradali di passeggeri e merci, firmato a Belgrado il 27 luglio 1960, viene modificato come segue:

« L'autorizzazione non è cedibile e dà diritto alla impresa di effettuare trasporti con il veicolo o complesso di veicoli (autocarro senza rimorchio, autotreno, auto-articolato) per i quali sia stata rilasciata, entro il pe-

modo di validità indicato nell'autorizzazione medesima e comunque non superiore ad un anno. L'autorizzazione può essere rilasciata anche per viaggio singolo ».

Il secondo comma dell'articolo 17 non viene modificato.

Se il Governo Italiano è d'accordo circa la predetta proposta, prego V. E. di confermarmi testualmente la presente lettera. Ciò verrà considerato come un Accordo fra i nostri Paesi per quanto riguarda la modifica del comma 1 dell'articolo 17 del citato Accordo del 1960 ».

Ho l'onore di confermarLe che il mio Governo è di accordo su quanto precede.

Voglia accogliere, Signor Consigliere Giuridico Principale, gli atti della mia più alta considerazione.

ALBERTO BERIO

Al Signor Consigliere Giuridico Principale  
Prof. Bor. T. BLAGOJEVIĆ  
Segretariato di Stato per gli Affari Esteri  
BELGRADO

Visto, d'ordine del Presidente della Repubblica

Il Ministro per gli affari esteri  
FANFANI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA  
16 dicembre 1966, n. 1177.

Modificazioni alla vigente tariffa dei dazi doganali, nonché alle tasse di compensazione dovute all'importazione di alcuni prodotti.

#### IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto l'art. 3 della legge 1° febbraio 1965, n. 13;

Vista la tariffa dei dazi doganali d'importazione approvata con decreto del Presidente della Repubblica 26 giugno 1965, n. 723, e successive modificazioni;

Vista la legge 25 giugno 1952, n. 766, che ratifica e dà esecuzione, tra l'altro, al Trattato che istituisce la Comunità europea del carbone e dell'acciaio e relativi annessi;

Vista la legge 14 ottobre 1957, n. 1203, che ratifica e dà esecuzione ai seguenti Accordi internazionali firmati a Roma il 25 marzo 1957: Trattato che istituisce la Comunità europea dell'energia atomica ed Atti allegati; Trattato che istituisce la Comunità economica europea ed Atti allegati; Convenzione relativa ad alcune istituzioni comuni alle Comunità europee;

Visti gli articoli 76 e 87 della Costituzione;

Sentita la Commissione parlamentare, costituita a norma dell'art. 4 della legge 1° febbraio 1965, n. 13;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per le finanze, di concerto con i Ministri per gli affari esteri, per il tesoro, per il bilancio, per l'agricoltura e foreste, per l'industria ed il commercio, per il commercio con l'estero e per la marina mercantile;

Decreta:

#### Art. 1.

Alla tariffa dei dazi doganali d'importazione approvata con decreto del Presidente della Repubblica 26 giugno 1965, n. 723 e successive modificazioni, sono apportate le ulteriori modifiche di cui alle annesse tabelle A, B e C firmate dal Ministro per le finanze.

#### Art. 2.

Dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino al 31 marzo 1967, all'importazione dei prodotti indicati nell'annessa tabella D, firmata dal Ministro per le finanze, è dovuta una tassa di compensazione nelle misure indicate per ciascuna provenienza nella tabella stessa.

Per le provenienze dagli Stati membri della Comunità economica europea tale tassa sarà riscossa soltanto nel caso in cui i predetti Stati non applichino alla esportazione dei medesimi prodotti una tassa di compensazione nelle misure rispettivamente indicate nella suddetta tabella D.

Qualora gli Stati di cui al comma precedente applichino all'esportazione una tassa in misura inferiore a quella indicata nella predetta tabella, l'importo della tassa di compensazione all'importazione sarà commisurato alla differenza tra la misura indicata nella tabella stessa e quella riscossa da detti Stati.

#### Art. 3.

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 16 dicembre 1966

SARAGAT

MORO — PRETI — FANFANI  
— COLOMBO — PIERACCINI  
— RESTIVO — ANDREOTTI  
— TOLLOY — NATALI

Visto, il Guardasigilli: REALE

Registrato alla Corte dei conti, addì 31 dicembre 1966

Atti del Governo, registro n. 208, foglio n. 74. — VILLA

TABELLA 4

D) La voce di tariffa n 1207 è modificata come segue

Numero della Tariffa	D E N O M I N A Z I O N E   D E L L E   M E R C I	al 1° gennaio 1957	Dazio sul valore %			Per altre provenienze
			Tariffa comune		Per provenienze comunitarie	
			Autonomo	Convenzionale		
12.07	<p><b>Piante, parti di piante, semi e frutti, delle specie utilizzate principalmente in profumeria, in medicina o nella preparazione di insetticidi, antiparassitari e simili, freschi o secchi, anche tagliati, frantumati o polverizzati:</b></p> <p>A) piretro (fiori, foglie, steli, cortecce, radici) . . . .</p> <p>B) cortecce di china . . . . .</p> <p>C) radici di liquirizia:</p> <p>I) <i>allo stato naturale o in polvere</i> . . . . .</p> <p>II) <i>altre</i> . . . . .</p> <p>D) quassia amara (legno e cortecce) . . . . .</p> <p>E) fave tonka . . . . .</p> <p>F) fave del Calabar . . . . .</p> <p>G) pepe cubebe . . . . .</p> <p>H) foglie di coca . . . . .</p> <p>I/J) altri legni, radici e cortecce; muschi, liche e alghe</p> <p>K) altri . . . . .</p>	<p>4</p> <p>esenzione</p> <p>7</p> <p>12</p> <p>esenzione</p> <p>L. 800 kg</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p>	<p>3</p> <p>esenzione</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>15</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>esenzione (1)</p> <p>esenzione (1)</p> <p>2,40 (1)</p> <p>4,20 (1)</p> <p>esenzione (1)</p> <p>esenzione (1)</p> <p>esenzione (1)</p> <p>esenzione (1)</p> <p>esenzione (1)</p> <p>esenzione (1)</p> <p>esenzione (2)</p>	<p>3</p> <p>esenzione</p> <p>4</p> <p>6</p> <p>2</p> <p>15</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p> <p>esenzione</p> <p>3</p>

(1) Non si applica ai prodotti provenienti dalla Grecia.

(2) Non si applica ai prodotti provenienti dalla Grecia, esclusi i fiori di canomilla, l'origano, la menta e la salvia.

II) La nota C della Sezione VI della tariffa è modificata come segue

C) L'importazione di saccarina, dulcina ed altri edulcoranti sintetici assimilabili a dette sostanze è riservata allo Stato.

I prodotti contenenti in qualsiasi proporzione saccarina, dulcina o altri edulcoranti sintetici assimilabili a dette sostanze, sono di vietata importazione, ad eccezione delle specialità medicinali nelle quali tali sostanze siano state impiegate come edulcoranti, nonchè dei prodotti splendogeni e dietetici.

III) Alle voci di tariffa nn. 0302-C, 0303 e 2301-B è apposta la seguente nota

Le farine ottenute a bordo di navi appartenenti a ditte od imprese italiane, battenti bandiera italiana e con equipaggio italiano, da pesci, crostacei e molluschi, compresi i testacei, ovunque pescati o catturati dalle stesse navi, sono ammessi all'importazione in esenzione da dazio, sotto l'osservanza delle norme e condizioni da stabilirsi dal Ministro per le finanze

IV) Alla voce di tariffa n. 1504 è apposta la seguente nota:

I grassi e oli ottenuti a bordo di navi appartenenti a ditte od imprese italiane, battenti bandiera italiana e con equipaggio italiano, da pesci e mammiferi marini, ovunque pescati o catturati dalle stesse navi, sono ammessi all'importazione in esenzione da dazio, sotto l'osservanza delle norme e condizioni da stabilirsi dal Ministro per le finanze.

V) alla voce di tariffa n. 7901-A è apposta la seguente nota:

Per lo zinco greggio, ottenuto all'estero da ceneri e scorie di zinco nazionali temporaneamente esportate:

a) è sospesa l'applicazione del dazio per le provenienze comunitarie;

b) si applica il dazio di 1,32 U.C. per 100 kg per le altre provenienze, sotto l'osservanza delle norme e condizioni da stabilirsi dal Ministro per le finanze.

VI) La denominazione delle merci comprese nella voce n. ex 2915-B di cui all'allegato II della tariffa è modificata come segue:

Acido csaioroendometilen-tetraidrofitalico e relativa anidride

Il Ministro per le finanze PRETI





TABELLA C

## Contingenti tariffari in esenzione da dazio o a dazio ridotto

Numero della tariffa	Denominazione delle merci	Contingente	Trattamento daziario	Validità
ex 01.02-A-II-a	Tori, vacche e giovenche, delle razze Schwyz, Simmental e Friburgo, esclusi quelli da macello (1)	3.000 capi	2,40%	1- 1-67 31-12-67
ex 03.01-B-I-b-1	Tonni freschi, refrigerati o congelati, destinati all'industria conserviera per essere preparati o conservati (1)	14.000 tonn.	esenzione	1- 1-67 31-12-67
03.02-A-I-b-2	Merluzzi, compresi lo stoccafisso e il baccalà, semplicemente salati o in salamoia o secchi (1)	4.000 tonn. 34.000 tonn.	0,50% esenzione	1- 1-66 31-12-66 1- 1-67 31-12-67
ex 07.01-A-I	Patate da semina delle varietà Kennebec e Majestic (1)	7.000 tonn.	4 %	1- 1-67 31-12-67
08.01-A-II	Datteri destinati alla preparazione di mangimi per animali (1)	10.000 tonn.	4,80%	1- 1-67 31-12-67
ex 12.03-A	Semi di barbabietole da zucchero delle varietà Eagle Hill, Maribo, Janaz, Saroz e Buszczinski (1)	250 tonn. 800 tonn.	2,20% 4,50% 6 %	1-11/31-12-65 1- 1/31-10-66 1-11-66 31-10-67
ex 28.28-H-I	Pentossido di vanadio destinato alla fabbricazione di ferro-vanadio (1)	100 tonn.	2,50%	1- 7-66 30- 6-67

(1) Sotto l'osservanza delle norme e condizioni da stabilirsi dal Ministro per le finanze.

Segue TABELLA C

Numero della tariffa	Denominazione delle merci	Contingente	Trattamento daziario	Validità
47.01-A-II	Paste di legno meccaniche e semichimiche, non nominate (compresa la pasta bruna) destinate alla produzione cartaria (1)	200.000 tonn.	esenzione	1- 1-67 31-12-67
73.02-E-I-a-1	Ferro-cromo con tenore in carbonio fino a 0,1 %	1.940 tonn.	esenzione	1- 1-67 31-12-67
47.01-B-I-a-2	Paste di legno chimiche:			
47.01-B-I-b-2	a) destinate alla produzione cartaria (1)	1.000.000 tonn.	esenzione	1- 1-67 31-12-67
47.01-B-II-a-2	b) destinate alla fabbricazione del cellophane (1)	32.000 tonn.	esenzione	1- 1-67 31-12-67
47.01-B-II-b-2	c) destinate alla fabbricazione di materiale di carica per polveri da stampaggio ureiche e melamminiche (1)	8.000 tonn.	esenzione	1- 1-67 31-12-67
	d) destinate alla fabbricazione di carbosilmetilcellulosa (1)	1.500 tonn.	esenzione	1- 1-67 31-12-67
78.01-A-II	Piombo raffinato non in lega (titolo non inferiore a 99,95 %) destinato ad usi elettrotecnici e chimici (1)	12.800 tonn.	1,32 unità di conto per 100 kg.	1- 7-66 31- 3-67

(1) Sotto l'osservanza delle norme e condizioni da stabilirsi dal Ministro per le finanze

Il Ministro per le finanze PRETI

TABELLA D

Tasse di compensazione di cui all'art. 2

Voce della Tariffa	DENOMINAZIONE DELLE MERCI	Belgio e Lussemburgo		Germania (R. F.)		Francia		Olanda		Paesi terzi
		imp. Lit. 100 kg	esp. F.B. 100 kg	imp. Lit. 100 kg	esp. D.M. 100 kg	imp. Lit. 100 kg	esp. F.F. 100 kg	imp. Lit. 100 kg	esp. Fl. 100 kg	imp. Lit. 100 kg
ex 35.05-A	Destrine a base di fecole di patate; fecole di patate solubili o torrefatte . .	1906	143,60	719	4,33	1391	10,35	3048	16,62	2677
ex 19.07	Fette biscottate non zuccherate, nella cui fabbricazione è stato impiegato grano tenero nella misura di più del 100 %	—	—	—	—	177	1,35	657	3,67	657
ex 19.08	Biscotti:									
	non zuccherati, nella cui fabbricazione è stato impiegato grano tenero nella misura di più del 100 % . . .	—	—	—	—	—	—	168	0,93	168
	zuccherati, nella cui fabbricazione è stato impiegato grano tenero nella seguente misura:									
	fino a 70 % . . . . .	—	—	—	—	172	1,30	252	1,40	252
	più di 70 % fino a 100 % . . .	—	—	—	—	346	2,62	524	2,91	524
	più di 100 % . . . . .	—	—	—	—	450	3,40	687	3,81	687

Il Ministro per le finanze: PRETI

DECRETO MINISTERIALE 22 dicembre 1966.

Nomina dei membri del Consiglio di amministrazione dell'Ente « Parco nazionale del Gran Paradiso ».

**IL MINISTRO  
PER L'AGRICOLTURA E PER LE FORESTE**

Visto il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 871, con cui è stato istituito l'Ente « Parco nazionale del Gran Paradiso »;

Considerato che occorre provvedere alla nomina del nuovo Consiglio di amministrazione del detto Ente;

Viste le designazioni fatte dal Ministero della pubblica istruzione, dal Consiglio regionale della Valle d'Aosta e dall'Amministrazione provinciale di Torino;

Decreta:

A decorrere dalla data del presente decreto e per la durata di un sessennio sono nominati membri del Consiglio di amministrazione dell'Ente « Parco nazionale del Gran Paradiso » i signori:

Bacci prof. Guido,  
Godina prof. Giovanni,  
Pavan prof. Mario,  
Armani dott. Giovanni,

su designazione del Ministero dell'agricoltura e delle foreste;

Vercellone prof. Paolo,  
su designazione del Ministero della pubblica istruzione;

Cognein geom. Lino,

Cuc geom. Antonio,  
Gerard Renato,  
Ruffier Celestino,  
su designazione del Consiglio regionale della Valle d'Aosta;

Berlanda arch. Franco,  
Cavallo-Perin Giorgio,  
Oberto-Tarena avv. Gianni,  
Pepino prof. Luigi,  
su designazione dell'Amministrazione provinciale di Torino.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 22 dicembre 1966

Il Ministro: RESTIVO

(10858)

DECRETO MINISTERIALE 7 gennaio 1967.

Emissione di buoni ordinari del Tesoro al portatore a dodici mesi.

**IL MINISTRO PER IL TESORO**

Visto l'art. 1 del decreto ministeriale 31 dicembre 1966, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 4 del 5 gennaio 1967, con il quale si è stabilito che gli importi dei buoni ordinari del Tesoro al portatore con scadenza a 12 mesi da emettere nel periodo dal 1° gennaio 1967 al 30 aprile 1967 saranno determinati con decreti del

Ministro per il tesoro da pubblicarsi nella *Gazzetta Ufficiale* entro il 10 del mese in cui si effettua l'emissione;

**Decreta:**

E' disposta nel mese di gennaio 1967 l'emissione di buoni ordinari del Tesoro al portatore a 12 mesi, fino al limite dell'importo in valore nominale di lire duecentocinquantomiliardi.

Detta emissione sarà effettuata il giorno 26 gennaio 1967.

Il presente decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei conti e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 7 gennaio 1967

*Il Ministro:* COLOMBO

*Registrato alla Corte dei conti, addì 7 gennaio 1967  
Registro n. 1 Tesoro, foglio n. 106*

(174)

## DISPOSIZIONI E COMUNICATI

### MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

#### Diffida per smarrimento di diplomi originali di laurea

La dottoressa Ada Marcelli nata Capozzi, nata a Ozieri (Sassari) il 21 maggio 1923, ha dichiarato di avere smarrito il proprio diploma di laurea in Scienze biologiche conseguito presso l'Università di Pavia il 29 novembre 1947.

Se ne dà notizia ai sensi dell'art. 50 del regio decreto 4 giugno 1938, n. 1269, diffidando gli eventuali possessori del diploma smarrito a consegnarlo all'Università di Pavia.

Il dott. Giuseppe Manfredi, nato a Fossano (Cuneo) il 16 giugno 1926, ha dichiarato di avere smarrito il proprio diploma di laurea in Lettere conseguito presso l'Università di Torino il 24 febbraio 1949.

Se ne dà notizia ai sensi dell'art. 50 del regio decreto 4 giugno 1938, n. 1269, diffidando gli eventuali possessori del diploma smarrito a consegnarlo all'Università di Torino.

(10593)

La dottoressa Gloria Itala Ognibene nata Lippini, nata a Pistola il 3 settembre 1937, ha dichiarato di avere smarrito il proprio diploma di laurea in Fisica conseguito presso l'Università di Modena il 21 marzo 1961.

Se ne dà notizia ai sensi dell'art. 50 del regio decreto 4 giugno 1938, n. 1269, diffidando gli eventuali possessori del diploma smarrito a consegnarlo all'Università di Modena.

La dottoressa Paola Lorrai, nata a Cagliari il 2 agosto 1938, ha dichiarato di avere smarrito il proprio diploma di laurea in Fisica conseguito presso l'Università di Cagliari il 25 febbraio 1961.

Se ne dà notizia ai sensi dell'art. 50 del regio decreto 4 giugno 1938, n. 1269, diffidando gli eventuali possessori del diploma smarrito a consegnarlo all'Università di Cagliari.

(10594)

#### Diffida per smarrimento di diploma originale di laurea e di diploma di abilitazione all'esercizio professionale

Il dott. Roano Panigone, nato a Mantova il 18 agosto 1920, ha dichiarato di avere smarrito il proprio diploma di laurea in Medicina e chirurgia conseguito presso l'Università di Pavia il 10 novembre 1948, nonché il relativo diploma di abilitazione all'esercizio della professione rilasciato il 23 aprile 1964.

Se ne dà notizia ai sensi dell'art. 50 del regio decreto 4 giugno 1938, n. 1269, diffidando gli eventuali possessori dei diplomi smarriti a consegnarli all'Università di Pavia.

(10595)

## CONCORSI ED ESAMI

### MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA

#### Avviso relativo alla pubblicazione della graduatoria dei vincitori del concorso per esame a centosettanta posti di vice cancelliere e vice segretario.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 25 della legge 23 ottobre 1960, n. 1196, concernente l'ordinamento del personale delle cancellerie e segreterie giudiziarie, si dà notizia che il Bollettino ufficiale del Ministero di grazia e giustizia n. 24 del 31 dicembre 1966, pubblica la graduatoria dei vincitori del concorso per esame a centosettanta posti di vice cancelliere e vice segretario, indetto con decreto ministeriale 4 dicembre 1964, approvata con decreto ministeriale 7 luglio 1966, registrato alla Corte dei conti il 1° settembre successivo.

(169)

ANTONIO SESSA, direttore

ACHILLE DE ROGATIS, redattore

Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.